

## Hardtwaldfreunde Karlsruhe e.V.

### Ziele

Kurz und knapp: Erhalt des Hardtwaldes als zusammenhängendes Waldgebiet

- für stadtnahe Erholung
- als Lebensraum
- für reines Trinkwasser
- für die Zufuhr von Frischluft in die Stadt
- als Quelle für den Rohstoff Holz.

### Aufgaben

Information, Einflussnahme und praktische Mithilfe beim Schutz des Waldes

- Information der Bevölkerung an Ständen, bei Waldspaziergängen, anlässlich von Aktionen zu aktuellen Themen
- Einfluss nehmen auf Planungen, die den Hardtwald betreffen
- Information und Beratung der Politik und der Behörden
- Waldarbeit mit Händen und Füßen.

### Praktische Arbeit

Zentrales Thema, das 1982 zur Gründung der Hardtwaldfreunde führte (zuerst als Bürgerinitiative): **Widerstand gegen die Planung der Nordtangente!**

Weitere Beispiele unserer Arbeit:

- Einsatz für ökologische Schädlingsbekämpfung im Wald (Maikäfer)
- Teilnahme an Waldpflanzaktionen
- Beratung der Forstbehörde
- Ausarbeitung von Alternativen bei Verkehrsprojekten (Südumgehung Hagsfeld; siehe Innenseiten des Faltblatts)
- Waldspaziergänge mit Information zum Lebens- und Erholungsraum Hardtwald.



So schön kann der Hardtwald sein

*Bilder: Krauß/Karcher*



### Kontakt

Hardtwaldfreunde Karlsruhe e.V.  
Rainer Karcher, Vorsitzender  
Am Rüppurrer Schloss 5/1301, 76199 Karlsruhe  
Tel./Fax 07 21 / 88 24 18  
E-Mail [ullakarcher@web.de](mailto:ullakarcher@web.de)

Prof. Dr. Jürgen Rasch, Tel. 07 21 / 68 74 90

Dr. Dirk-Michael Harmsen  
Arbeitskreis Nordtangente  
Tel. 07 21 / 68 52 89

Internet: [www.hardtwaldfreunde.de](http://www.hardtwaldfreunde.de)  
Dort finden Sie auch die Beitrittserklärung.


# Die Hardtwaldfreunde – wir stellen uns vor


Ziele – Aufgaben – praktische Arbeit

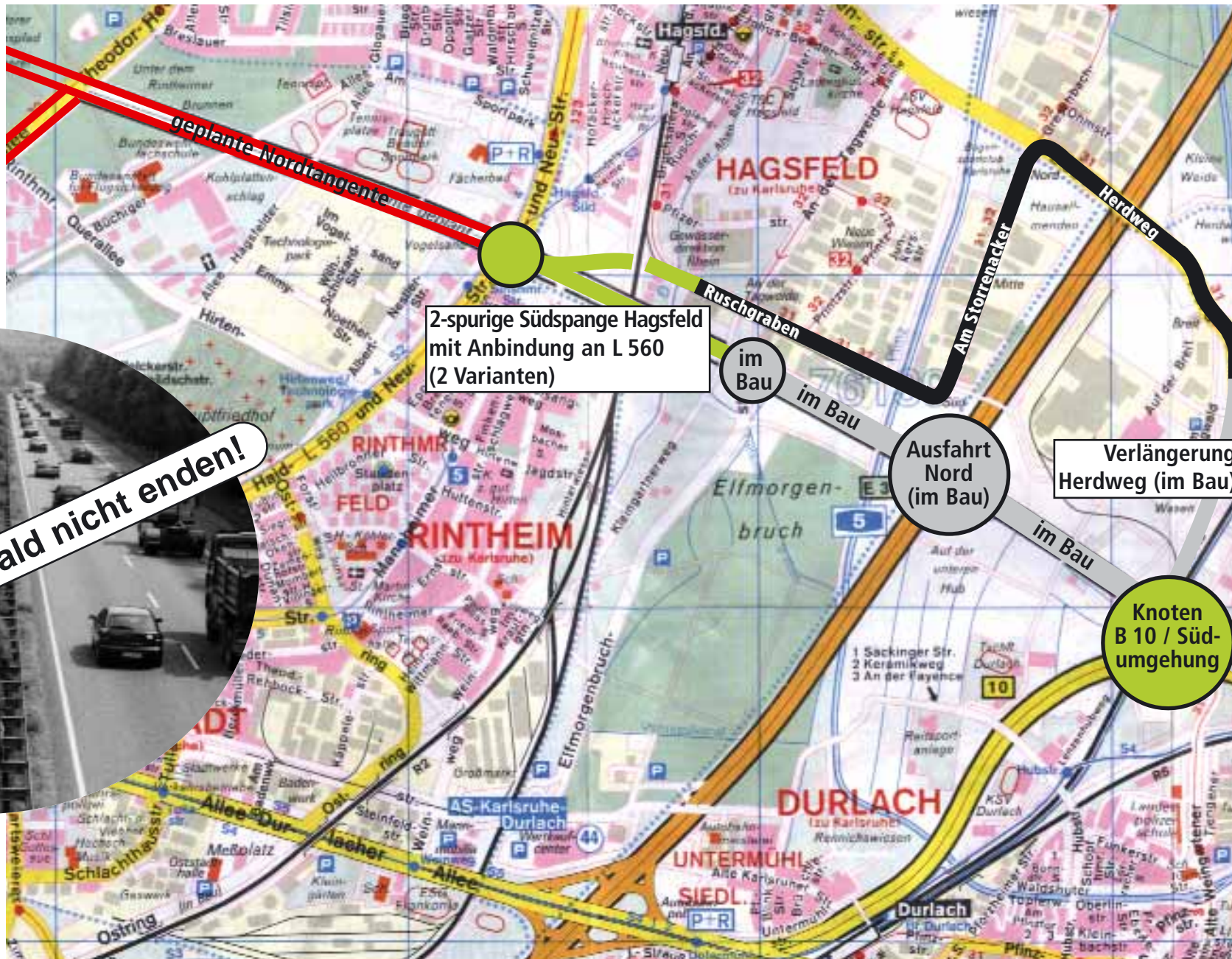


# Hagsfeld braucht eine Südspange – keine Nordtangente-Ost

Die Hardtwaldfreunde fordern bzw. akzeptieren:


 2-spurige Südspange Hagsfeld mit Kreuzungsanschluss an L 560, zum Beispiel auf der Trasse der Nordtangente (Kosten bis zu ca. 50 Mio. EUR).

 Verlängerung Herdweg (Kosten ca. 4 Mio. EUR inkl. Anschluss an B 10; im Bau)



**So darf der Hardtwald nicht enden!**

Die Hardtwaldfreunde lehnen ab:

 Geplante 4-spurige Nordtangente ab L 560 (Haid-und-Neu-Straße) Richtung Westen, egal ob als so genannter Hängebauch oder als Hardtwalddurchstich.

**Keine Fortführung westlich der Haid-und-Neu-Straße!**